

## PROCEDURE DE REGLAGE DU COMPTE-TOURS PROCEDURE OF REVOLUTION COUNTER SETTING

1. Couper le contact du tableau de bord et introduire un tournevis  $\varnothing$  4 mm dans le trou de réglage à l'arrière du compte-tours (Fig. 2).
2. Exercer une légère pression sur le bouton poussoir et la maintenir (on sent un léger "CLIC").
3. Mettre le contact tout en maintenant appuyé. Dans le cas d'un tableau A3 à boutons (sans clé), démarrer le moteur tout en maintenant appuyé. L'afficheur indique alors successivement "PULSE", "ADJUST", "SELECT" (Fig. 1).
4. Relâcher la pression lorsque l'afficheur indique "PULSE".
5. 5 chiffres apparaissent avec celui le plus à droite qui clignote.
6. Mémoriser alors la valeur "PULSE" requise (valeurs dans tableau ci-joint).
  - L'introduction des 5 chiffres de la valeur de "PULSE" s'effectue de droite à gauche comme suit : lorsque le 1er chiffre de droite clignote, effectuer une pression jusqu'à ce qu'apparaisse la valeur recherchée, puis relâcher la pression.
 Attendre que le chiffre introduit cesse de clignoter puis régler le chiffre suivant dès qu'il commence à clignoter.
7. Après l'introduction du 5ème chiffre, attendre 8 secondes et l'afficheur reviendra automatiquement en mode "compteur d'heures".
8. Couper le contact.
9. Contrôlée la valeur introduite comme suit.
  - Couper le contact du tableau de bord.
  - Exercer et maintenir une pression dans le trou de réglage.
  - Mettre le contact tout en maintenant appuyé. Dans le cas d'un tableau A3 à boutons (sans clé), démarrer le moteur tout en maintenant appuyé.
  - Relâcher la pression lorsque l'afficheur indique "PULSE".
  - L'afficheur indique la valeur "PULSE" mémorisée, en clignotant d'abord puis ensuite fixe.
  - Attendre quelques secondes puis l'afficheur reviendra automatiquement en mode "compteur d'heures".
- Couper le contact.

1. Stop the contact of the instrument panel and insert a screwdriver  $\varnothing$  4 mm on the setting hole in the back of the rev-counter (drawing 2).
2. Do a little pressure on the button and maintain it (you can hear a little "CLIC").
3. Put the contact while you remain pressed. In case of A3 panel with switches (without key), start the engine while you remain pressed. The display indicates successively "PULSE", "ADJUST" and "SELECT" (drawing 1).
4. Release the pressure when the display indicates "PULSE".
5. 5 numbers appear with those the more in the right flickered.
6. Memorize the required "PULSE" value (values indicated on the picture hereafter).  
The introduction of the 5 numbers of "PULSE" value is made from right to left as follows : when the 1st number flickeres, do a pressure till the value requested appears, then relax the pressure.  
Wait that the number introduced stops to flicker then set the following number as soon as it begins to flicker.
7. After the introduction of the 5th number, wait 8 seconds and the display will come back automatically in "HOUR METER" mode.
8. Stop the contact.
9. Control of the introduced value as follows:
  - Stop the contact of the instrument panel.
  - Do and maintain a pressure on the setting hole.
  - Put the contact while you remain pressed. In case of A3 panel with switches (without key), start the engine while you remain pressed.
  - Release the pressure when the display indicates "PULSE".
  - The display indicates the memorized "PULSE" value, it flickeres and then it fixed itself.
  - Wait few seconds then the display will come back automatically in "HOUR METER" mode.
- Stop the contact.

# PROCEDURE DE REGLAGE DU COMPTE-TOURS

## PROCEDURE OF REVOLUTION COUNTER SETTING

FIGURE 1

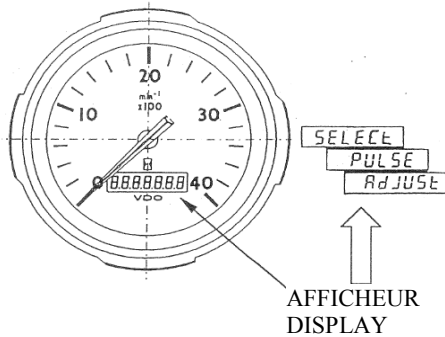
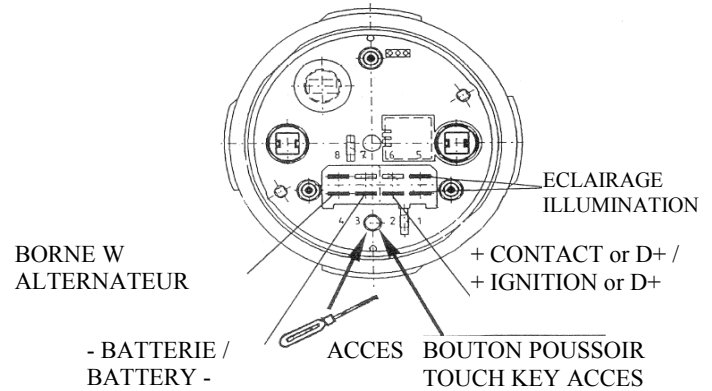


FIGURE 2



TYPE MOTEUR	"PULSE" ALT. 12V 60A	"PULSE" ALT. 12V 70A	"PULSE" ALT. 12V 100A	"PULSE" AVEC CAPTEUR	"PULSE" ALT .24V 55A
2.45ECO	<b>010.14</b> Jusqu'au N°141500	<b>010.68</b> A partir du N°141501			
2.50 HE	<b>010.14</b> Jusqu'au N°153405	<b>010.68</b> A partir du N°153406			
3.75HE	<b>010.14</b> Jusqu'au N°173472	<b>010.68</b> A partir du N°173473			
N2.10 – N2.14 – N3.21		<b>010.68</b>			
3.100 HE	<b>011.40</b> Jusqu'au N°251311		<b>009.41</b> A partir du N°251313		
4.150HE	<b>011.40</b> Jusqu'au N°222311		<b>009.41</b> A partir N°222312		
N3.30 – N4.38			<b>009.41</b>		
4.195 HE	<b>010.44</b> Jusqu'au N°23454		<b>011.78</b> A partir du N°23455		
4.220 HE	<b>010.44</b> Jusqu'au N°302839		<b>011.78</b> A partir du 302840		
N4.40 – N4.50 – N4.60 – 4.200TD			<b>011.78</b>		
5.280 HE	<b>009.90</b> Jusqu'au N°351506		<b>010.80</b> A partir du N°351507		
5.250 TDI	<b>009.90</b> Jusqu'au N°362896		<b>010.80</b> A partir du N°352897		
4.440 E – 6.660 E					<b>018.24</b>
6.660 LE					<b>015.24</b>
4.330 TDI	<b>012.17</b> Jusqu'au N°43689		<b>012.90</b> A partir du N°43690		
4.340TDI	<b>012.17</b> Jusqu'au N°44371		<b>012.90</b> A partir du N°44372		
N4.115 N4.100 N4.85			<b>012.90</b>		
4.380 TDI - 4.390 TDI – T4 155 6.420 TDI – T6 300 – Z6 300 T4.200 – T4.180 – T4.165				<b>018.50</b>	